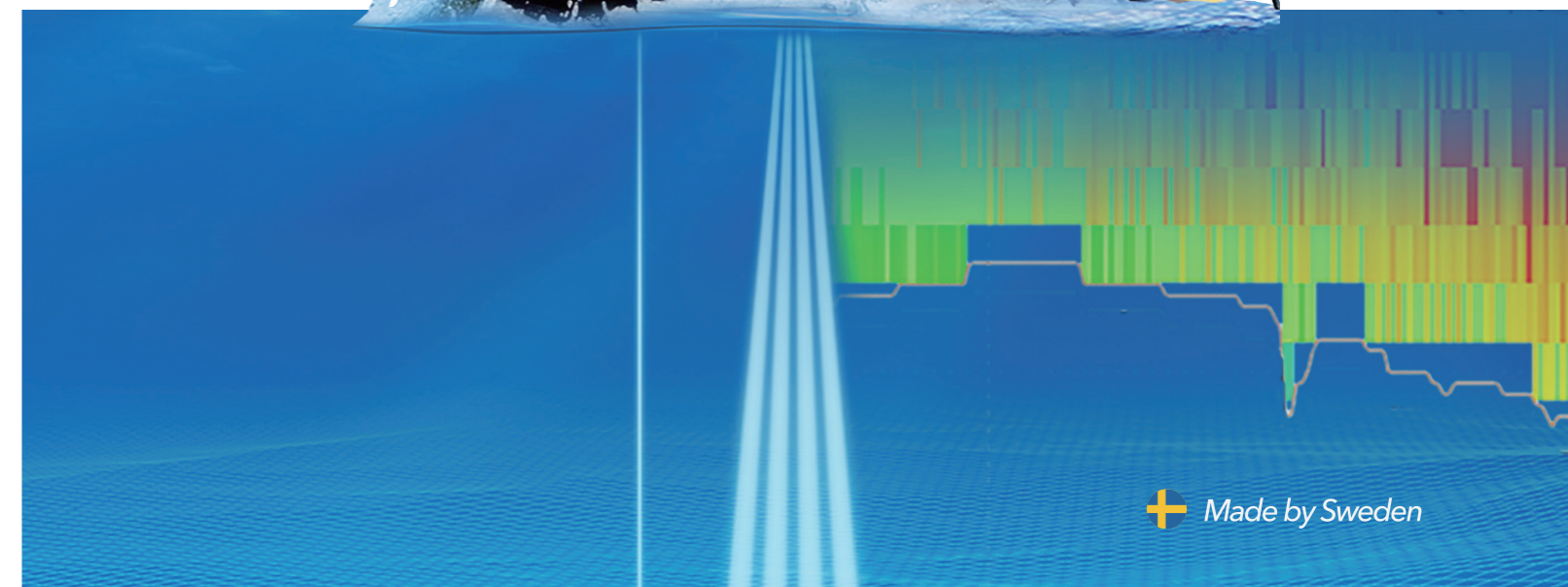


Especificaciones

Especificaciones del vehículo	
Dimensión (L x W x H)	1185 mm*593 mm*397 mm
Peso	25kg(Sin batería)
Carga Máxima	25kg
Material	Fibra de carbono, parachoques de goma
Anti-olas y viento	3° nivel de viento y 2° nivel de ola
Protección Agua y Polvo	IP67
Indicador LED	Luz bicolor
Cámara	Vídeo omnidireccional de 360°
Sensor anticolisión	10-30 metros distancia de detección
Hélices	2*Hélice sin escobillas
Control de dirección	Virar sin motor de dirección
Velocidad máxima	6m/s
Resistencia de la batería	Una batería 4,5h con 1,5m/s, total 2 baterías
Controlador	
Sistema Operativo	Sistema Android
Software	SLHydro USV
Rango de control	1,3 km en 2,4 GHz; ilimitado en 4G
GNSS	
Rastreo de satélites	GPS, BDS, GLONASS, Galileo
Precisión de posición en RTK	H: ±8mm + 1 ppm RMS V: ±15mm + 1 ppm RMS
Precisión en rumbo	0,2° @1m línea de base
Precisión INS	2.1°/h, <1m/20s
Frecuencia de actualización	200Hz
Ecosonda monohaz	
Rango de profundidad	0.15m - 200m
Precisión	±0.01 m + 0.1% x D (D is the Depth of Water)
Frecuencia	200 kHz
Ángulo del haz	5±0.5°
Software	
SLHydro USV	Planificación de misiones, seguimiento de buques, conversión de coordenadas Adquisición de datos batimétricos, Descarga de datos batimétricos
Sonda SLHydro	Tratamiento de datos batimétricos, Corrección de datos batimétricos Exportación de datos batimétricos
Sensores adicionales	
	Perfilador de Corriente Acustica Doppler (ADCP)
	Ecosonda monohaz
	Sonar de barrido lateral (SSS)
	Medidor multiparamétrico de la calidad del agua

HydroBoat 1200

USV MULTIFUNCIÓN CON SISTEMA ANDROID



HydroBoat 1200

HydroBoat 1200 es una combinación entre compactibilidad y facilidad, diseñado para un funcionamiento sin problemas.

Gracias a la tecnología CFD profesional, su estabilidad alcanza nuevas cotas. Combinado con una ecosonda monohaz de alta precisión, un receptor de posición direccional GNSS y un avanzado sistema inteligente de control de embarcaciones, satisface con destreza las diversas demandas operativas en el agua..

El aumento de la seguridad gracias al IMU integrado, la cámara panorámica de 360° y el radar de ondas milimétricas refuerzan sus atributos de forma integral. Esta embarcación autónoma, que puede equiparse con un ADCP, un sonar de barrido lateral, una sonda de doble frecuencia, un medidor multiparamétrico de la calidad del agua, etc., se perfila como el socio esencial para tareas que abarcan la medición de corrientes, la batimetría, el estudio submarino y la evaluación de la calidad del agua.

Características

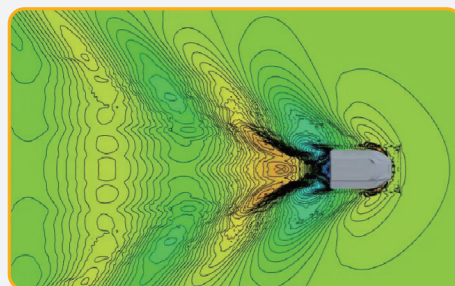


Flujo de agua adaptable

Planeo preciso y seguimiento eficiente de la trayectoria. Sin miedo a las olas ni al viento. Sigue la trayectoria predefinida con precisión incluso en entornos difíciles.

Nuevo algoritmo de combinación INS

Medir los cambios de velocidad y orientación y poder resolver la información de posición precisa en zonas bloqueadas por el GNSS para completar el trabajo planificado.



Estabilidad en el diseño

El diseño hidrodinámicamente eficiente para las operaciones previstas del USV, guiado por simulación CFD, mejora la estabilidad del casco y la reducción del ruido en condiciones de agua y cargas variadas.

Portabilidad

1. Casco ligero de 10 kg
2. Casco pequeño de 1229 mm
3. Software multifuncional de control de embarcaciones Android



Versatilidad

1. Abertura inferior de 240mm de largo
2. Soporta transmisión de datos transparente
3. Velocidad máxima del barco de 6 m/s



Seguridad

1. Cámara PTZ de 360°
2. Radar de onda milimétrica para evitar obstáculos
3. Plataforma de gestión inteligente de baterías



Aplicaciones

